

VILNIUS CITIZENS' ASSEMBLY: opening streets and minds through dialogue

Beatrice Umbrasaite
Advisor to the Chief Architect
Vilnius City Municipality Administration

2026-05-12

SPRĘSKIME KARTU!

Pirmoji piliečių
asamblėja Vilniuje.



JUDU



VILNIUS

? **What is a citizens' assembly**

Citizen's assembly

A population group is formed by lottery according to demographic criteria, which in its composition reflects society, and is assembled for a significant period of time.

During the assembly, participants:

- get acquainted with the topic;
- discuss;
- develop recommendations for policymakers.



Why are citizens' assemblies held?

- Quality decisions based on public insights;
- Social mandate to make difficult decisions;
- Increases public trust in institutions;
- Makes governance more inclusive;
- Strengthens social cohesion and helps ensure a path to corruption;
- Reduces polarization and disinformation.





**How did the idea come about to
organize the Vilnius citizens'
assembly**

Citizens' assemblies are gaining momentum in the Baltic States

Tallinn Citizens' Assembly 2023

"How to connect the city's green spaces into a whole?"

50 participants, 39 recommendations.



Riga Citizens' Assembly 2024

"Creating a Greening Plan for Riga"

35 participants, 41 recommendations.



Announcing the DemNext Cities Programme



Esch-sur-Alzette
Luxembourg



Kerewan
The Gambia



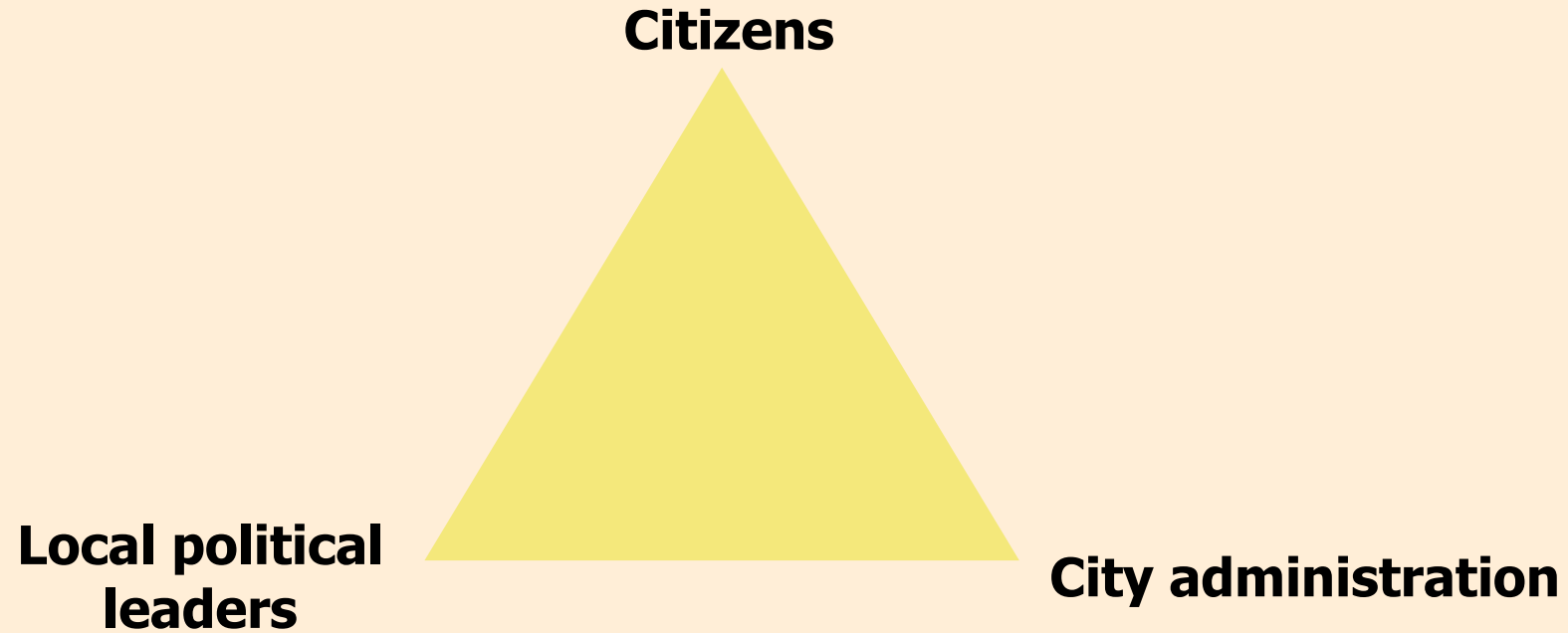
Vilnius
Lithuania

Illustration by: [Democracy Next](#)



**How was the assembly
question formed**

The question that speaks to everyone



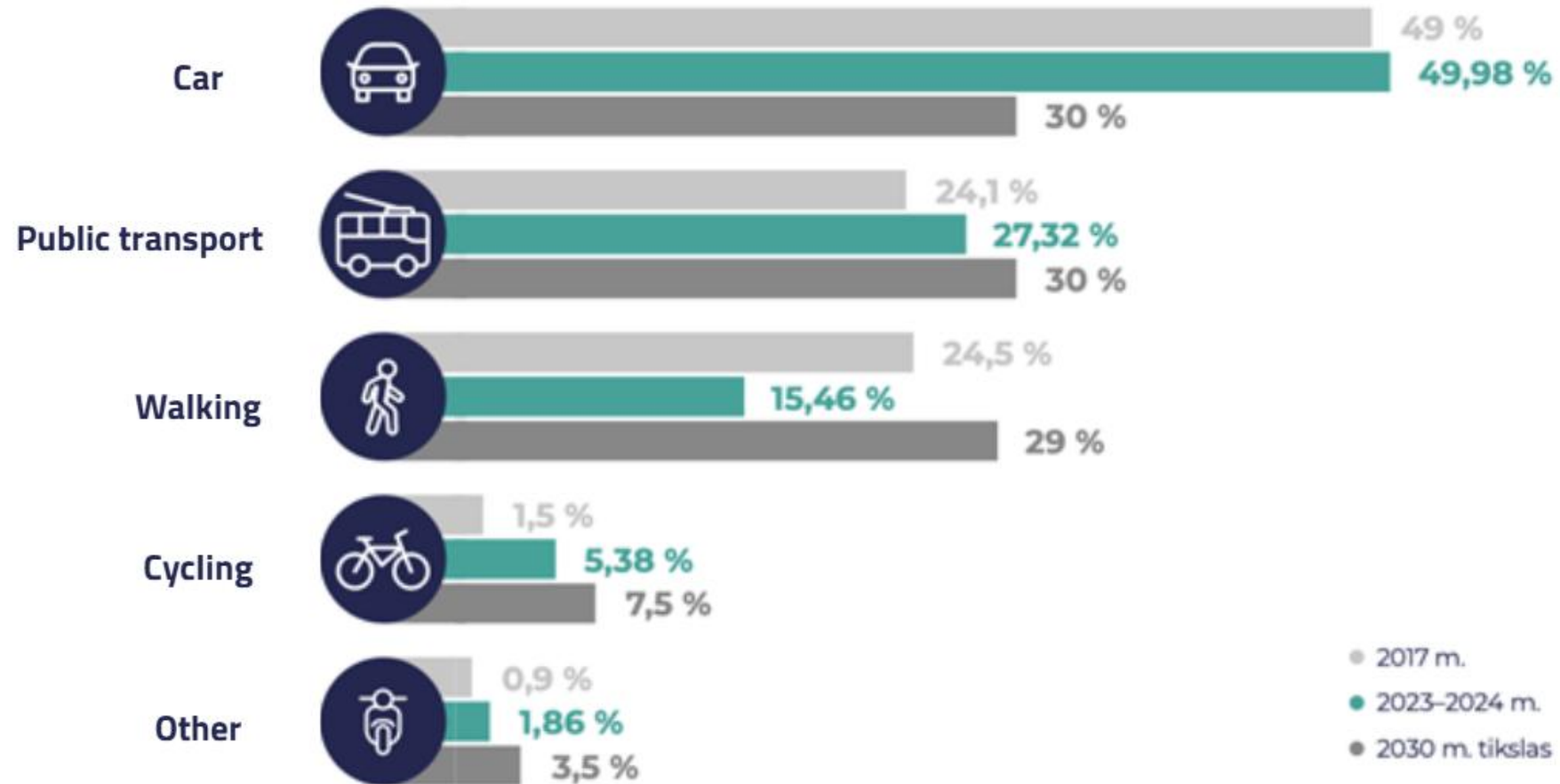
Vilnius citizens' assembly question

How to ensure that Vilnius residents choose public transport, walk or cycle more often – regardless of where they live in the city?



The transport sector is the city's largest source of greenhouse gas emissions in Vilnius, accounting for about 40% of total emissions.

Distribution of daily trips in Vilnius according to the 2023–2024 survey data :



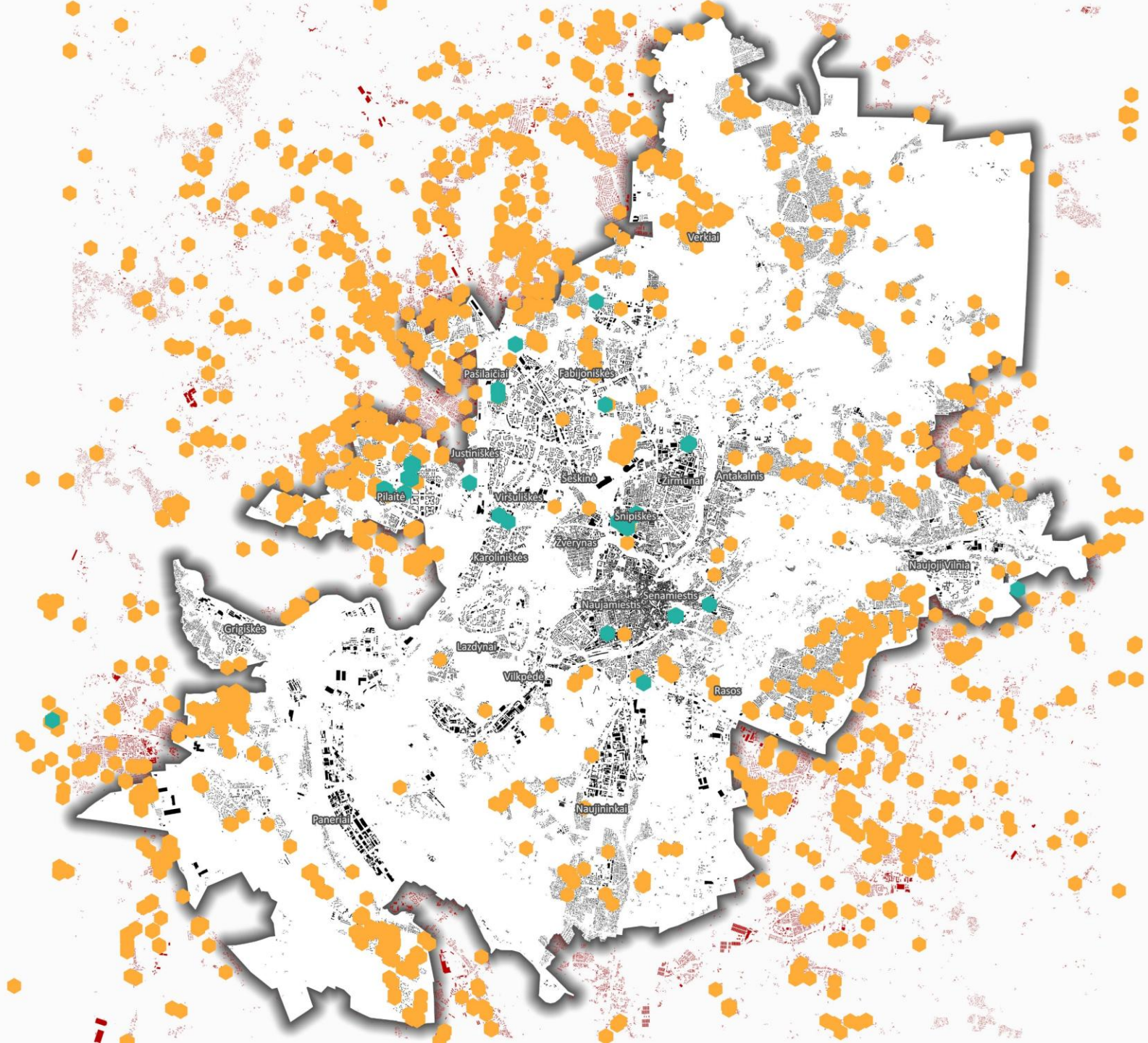
JUJUU

Fig 13. Travel habits of residents (2023–2024),
(Source: 2024 management report of the municipal company Susisiekimo paslaugos)



Cars' role in the city is one of the most conflicting questions in every urban development project despite its size

Urban sprawl deepens citizens' dependancy on cars



Advisory board

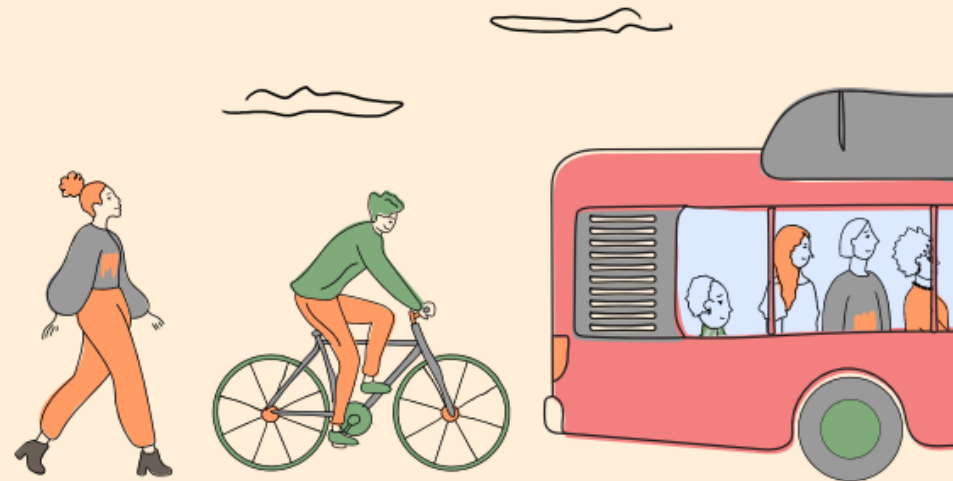


Vilnius Citizens' Assembly

Information Booklet for Participants

**LET'S DECIDE
TOGETHER!**

How will
we move
in the city?



Vilnius City Municipality

2025



**How was the participant
selection done**

Sortition – a representative group selected by lottery

1st STEP



13 000 invitation letters sent out to randomly selected addresses in each neighbourhood

2d STEP



Out of 731 registrations, Panelot algorithm selects 54 participants by 6 sociodemographic criteria



Informacija apie asmens duomenų tvarkymą
Vadovaudamiesi 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2018/679 (toliau - BODAR) 14 straipsniu informuojame, kad

Duomenų valdytoja Vilniaus miesto savivaldybės administracija (kurio kodas 186710081, adresas: Kovo 17-09601 Vilnius, tel. +370 6 7 00 00 00, savivaldybe@vilnius.lt)

siūloma prausti Jus įspėti apie projektus ar orų apie projektus ar orų apie projektus ar orų apie projektus ar orų

Kaip pareikšti norą dalyvauti asamblėjoje?

Registracija: pasirinkite vieną iš šių trijų galimų registracijos būdų:

1. Užpildyti anketą internetu (vedant, internete) - šią nuorodą: <https://www.vilnius.lt>

Kvietimas į piliečių asamblėją Nr. [redacted] 7 Vilnius



2025 m. rugpjūčio 6 d.

Gerbiamas (-a) Vilniaus miesto gyventojau (-a),

aš, Vilniaus miesto meras Valdas Berkunskas, sveikinu tapus vienu iš 13 000-ųjų Vilniaus miesto gyventojų atsitiktiniu būdu gavusių kvietimą registruotis į pirmąją Vilniaus piliečių asamblėją!

Kviečiu registruotis ir taip pareikšti norą būti vienu iš 50 Vilniaus gyventojų, kurie antrines loterijos metu bus atrinkti dalyvauti Vilniaus piliečių asamblėjoje – diskusijų procese, kuris mums, Vilniaus miesto savivaldybės administracijai padės suprasti:

Kaip pasiekti, kad mieste kuo dažniau rinktumėms keliauti kuo įvairesniais būdais, įskaitant: viešuoju transportu, pėsčiomis ar dviračiu, nepriklausomai nuo gyvenamosios vietos?

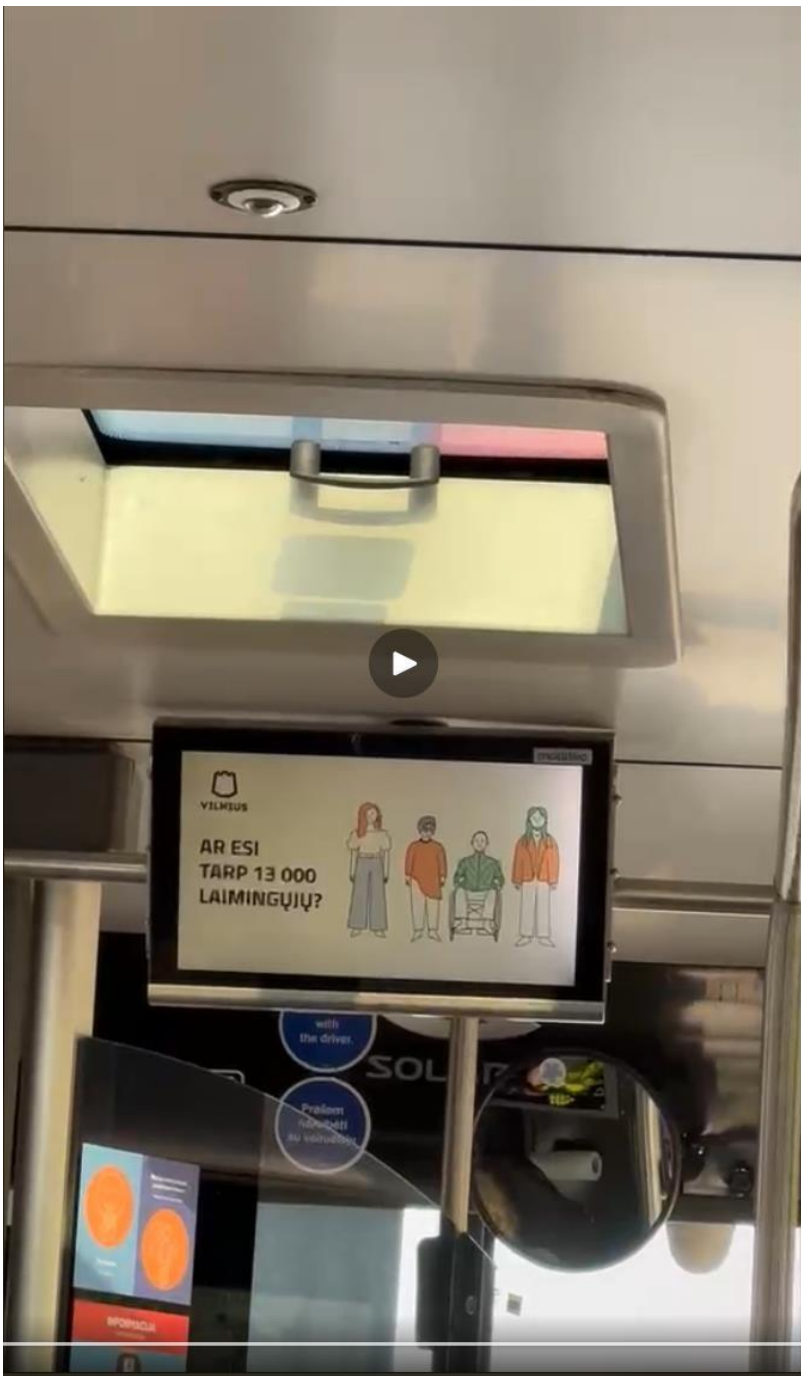
Vis didėjančio eismo intensyvumo problema aktuali kiekvienam vilniečiui, su ja susiduriame kiekvieną dieną – stovėdami ilguose kamščiuose ar perpildytuose autobusuose. Vilnius jau yra parangęs darnaus judumo planą iki 2030 m., daug investuojame į gatvių tinklą, viešąjį transportą, dviračių bei pėsčiųjų takus. Vis dėlto, kai kurie suplanuoti sprendimai įgyvendinami lėtai, nesulaukia konstruktyvaus grįžtamojo ryšio.

Ši piliečių asamblėja – tai proga miestiečiams tiesiogiai įsitraukti į sprendimus dėl mobilumo organizavimo Vilniuje. Siekiame užtikrinti, kad savivaldybėje priimami sprendimai būtų pritaikyti skirtingoms miesto bendruomenėms, todėl mums itin svarbi dalyvių įraišvė. Suformuotos rekomendacijos bus įdomiai analizuojamos, į jas bus atsižvelgta priimant sprendimus.

Nekantreju su jumis susipažinti ir kviečiu kartu kurti miestą, kuris būtų patogus, tvarus ir teisingas visiems.

Vilniaus miesto meras
Valdas Berkunskas





Apie epizodą Apie laidą

04 25 | 1 val. 50 min.

Prieš greičio matuoklius kelyje atsiras daugiau kelio ženklų. Nuo rugpjūčio įsigalios naujai tvarkai, prieš visus stacionarius greičio matuoklius turi stovėti ne tik įspėjamasis, bet ir leistiną greitį nurodantis ženklas. „Via Lietuva“ skaičiuoja, kad iš viso valstybiniuose keliuose papildomai bus pastatyta apie 400 ženklų.

Rugpjūčio mėnesį Vilniuje – namų pašto dėžučių tikrinimo metas! 13 tūkst. Vilniaus miesto gyventojų namų pašto dėžutes jau pasiekė laiškai su kvietimu registruotis į pirmąją Vilniaus piliečių asamblėją. Adresai, kuriais siunčiami kvietimai, parinkti atsitiktine tvarka. Ką veiks Vilniaus piliečių asamblėja?

Turkija siekdama išvengti maisto švaistymo planuoja atsakyti viešbučių, kur viskas įskaičiuota.

#Turkija #saugus greitis #Vilnius

Dalintis: Facebook X (Twitter) Nuoroda

TEMA: Tema Formatas

TEXT | SOCIETY
Fear and Surveillance: The Human Cost of Electronic Monitoring in Lithuania
 James Whitfield

PODCAST | SOCIETY
Documenting Rights in Poland Crisis in Cape
 Nojus Setkauskas

REKLAMA

VILNIUS

Vilnietai, ar gavai kvietimą į piliečių asamblėją?

Tikrink namų pašto dėžutę ir registruokis!

RU
 Publikacijos rusų kalba

Sortition results

Out of **13 thousand** randomly selected recipients, **731 residents**, or **5.6%** of those invited, registered for the assembly.

This allowed us to select 50-55 participants based on **6 criteria**:

1. Gender;
2. Age;
3. Nationality;
4. Education;
5. Neighborhood;
6. Means of transport chosen for daily travel.

Sortition results

Assembly participants Total: 43	Vilnius population (2025-08-11 data) Total: 635 381
Gender	
58 % female 44 % male	52 % female 48 % male
Age	
18-29 12 % 30-45 33 % 46-55 19 % 56-64 12 % 65+ 26 %	18-29 14 % 30-45 34 % 46-55 16 % 56-64 14 % 65+ 22 %
Nationality	
Lithuanian 81 % Belarusian 7 % Ukrainian 5 % Russian 2 % Other 5 %	Lietuvių 83 % Belarusian 6 % Ukrainian 3 % Russian 3 % Other 5 %

Sortition results

Assembly participants	Vilnius population
Neighbourhood	
<p>Verkiai 12 %</p> <p>Pašilaičiai 7 %</p> <p>Žirmūnai 7 %</p> <p>Antakalnis 7 %</p> <p>Naujoji Vilnia 5 %</p> <p>Fabijoniškės 2 %</p> <p>Naujininkai 7 %</p> <p>Naujamiestis 5 %</p> <p>Pilaitė 7 %</p> <p>Lazdynai 7 %</p> <p>Šeškinė 5 %</p> <p>Senamiestis 7 %</p> <p>Justiniškės 2 %</p> <p>Karoliniškės 2 %</p> <p>Šnipiškės 5 %</p> <p>Vilkipėdė 5 %</p> <p>Žvėrynas 1 %</p> <p>Viršuliškės 0 %</p> <p>Rasos 2 %</p> <p>Paneriai 2 %</p> <p>Grigiškės 2 %</p>	<p>Verkiai 9 %</p> <p>Pašilaičiai 7 %</p> <p>Žirmūnai 7 %</p> <p>Antakalnis 7 %</p> <p>Naujoji Vilnia 7 %</p> <p>Fabijoniškės 6 %</p> <p>Naujininkai 6 %</p> <p>Naujamiestis 6 %</p> <p>Pilaitė 5 %</p> <p>Lazdynai 5 %</p> <p>Šeškinė 5 %</p> <p>Senamiestis 4 %</p> <p>Justiniškės 4 %</p> <p>Karoliniškės 4 %</p> <p>Šnipiškės 4 %</p> <p>Vilkipėdė 3 %</p> <p>Žvėrynas 2 %</p> <p>Viršuliškės 2 %</p> <p>Rasos 2 %</p> <p>Paneriai 2 %</p> <p>Grigiškės 2 %</p>

Sortition results

Assembly participants	Vilnius population
Education	
<p>Primary 2 % Basic education (10 kl.) 7 % Secondary education (12 kl.) 19 % Vocational education 19 % University 53 %</p>	<p>Primary 4 % Basic education (10 kl.) 6 % Secondary education (12 kl.) 28 % Vocational education 18 % University 45 %</p>
Dažniausiai pasirenkama transp. priemonė kasdienėms kelionėms	
<p>Nuosavas automobilis 51 % Viešasis transportas 26 % Dviratis 7 % Pėsčiomis 14 % Kita 2 %</p>	<p>Nuosavas automobilis 50 % Viešasis transportas 27 % Dviratis 5 % Pėsčiomis 15 % Kita 3 %</p>

? **How long did assembly take**

?

How the assembly went

September 24th – opening



September 27th – learning stage



October 4th – learning stage



October 4th – learning stage



October 4th – learning stage



October 4th – learning stage



October 18th – forming recommendations



November 8th – forming recommendations



November 12th – feedback group reviews recommendations



November 28th – final recommendations forming and voting





**What happened after the
assembly**

1. VIEŠASIS TRANSPORTAS

1.1. Žiedinės viešojo miesto transporto (VŠT) jungtys

REKOMENDACIJA 1.1.

Mažinant miesto centro apkrovą, prie esamų VŠT maršrutų (išnagrinėjus poreikius) papildomai įdiegti žiedines VŠT jungtis.

Tikslas

Kad nereikėtų į greta esantį rajoną važiuoti per miesto centrą (prieš diegiant papildomas jungtis būtina atsižvelgti į gyventojų poreikius), apsvarstyti, kokiomis transporto priemonėmis optimalu pasiekti tikslą (autobusu, traukiniu, dviračiu ir t. t.).

Priemonės

- Atlikti VŠT srautų analizę ir ja vadovautis.

Funkcinės miesto zonos

Ši rekomendacija taikoma:

- Daugiabučių namų kvartalams;
- Privačių namų kvartalams.

Balsavimo rezultatas

Už 24

Prieš 1

Susilaikė 3

Palaikymo procentas **96 %**

Rekomendacija priimta ir įgyvendinama.

Rekomendaciją įgyvendina

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Infrastruktūros grupė ir JUDU

Planuojami darbai

Savivaldybė, įvertinusi piliečių asamblėjos rekomendaciją mažinti miesto centro apkrovą stiprinant susisiekimą tarp gretimų rajonų, pažymi, kad ši kryptis yra numatyta viešojo transporto plėtros planuose.

Viešojo transporto plėtros planuose numatyta plėsti viešojo transporto maršrutų tinklą ne tik pagrindinėmis miesto gatvių ašimis, bet ir stiprinti susisiekimą tarp gretimų seniūnijų, tokiu būdu siekiant sudaryti sąlygas trumpesnėms ir patogesnėms miestiečių kelionėms.

Ateityje numatyta organizuoti naują žiedinį autobusų maršrutą Stotis–Olandų g.–Žalgirio g.–Geležinio Vilko g.–Vilkpėdės g.–Stotis, abiejomis kryptimis. Preliminariai planuojama, kad autobusai, šiuo maršrutu galėtų pradėti kursuoti 2027–2028 metais, kartu įvedant dar 6 visiškai naujus viešojo transporto maršrutus.

Be to, 44 maršrutus planuojama dažninti, 46 maršrutų trasos bus koreguojamos. Centrinėje miesto dalyje keleivių laukimo laikas neviršys 6–10 minučių, o toliau nuo centro esančiose ir rečiau apgyvendintose teritorijose – 15 minučių. Mieste kursuos 30 proc. daugiau transporto priemonių, jos bus aplinkai draugiškos, netaršios. Šiuo metu vyksta šio didžiausio sostinės istorijoje viešojo transporto paslaugų konkurso procedūros.



Lessons learnt



Keep going



**The municipality
can do it!**



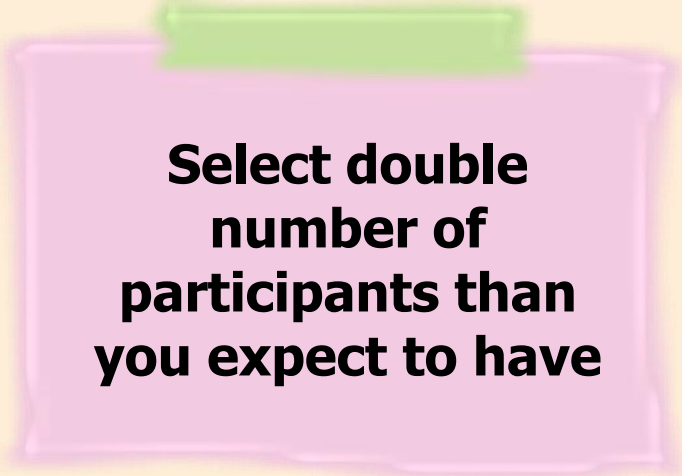
**Have
volunteers**



**Seek advice and
help from those who
already done it**



Have a team



**Select double
number of
participants than
you expect to have**

Wooden historic neighbourhood vision co-design inspired by the citizens' assembly methods



Thank you!

